

## L'Après-Coronavirus ou La nouvelle donne

Déconfinement à l'horizon pour tout le monde, accueilli avec de grands « Oufs » ! Mais est-ce vraiment la fin ou ce n'est que la fin du début ?

Le commencement de quelque chose de nouveau. Un véritable chamboulement pour nos habitudes. Des règles de vie et d'hygiène complètement révisées, sécurité oblige. À nouveautés, il faut toujours un certain temps d'adaptation. Et quand il y a restrictions de libertés, il y a râles, agressivité et révoltes.

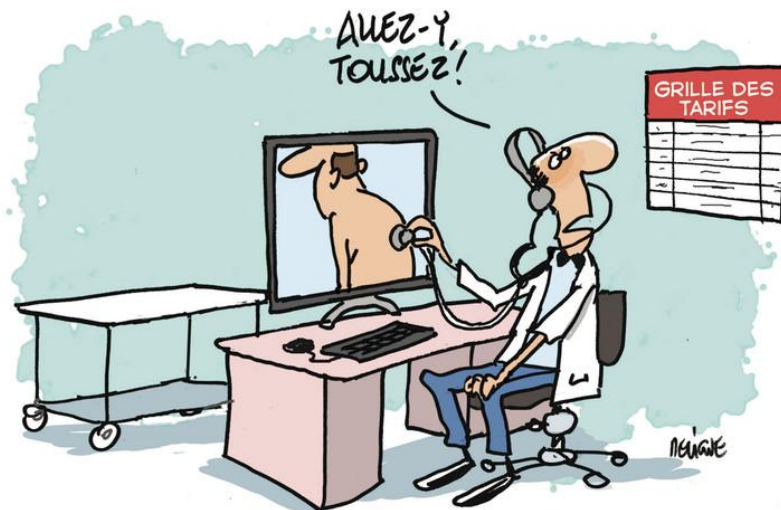
**DE LA DISCIPLINE, SVP.**



Ainsi au Royaume-Uni, c'est déjà tout prévu pour la reprise des commerces :

Sortie et entrée séparées dans la plupart des magasins. Distance sociale pour les files d'attente, à l'intérieur, comme à l'extérieur, sur les trottoirs, l'accès des toilettes provisoirement interdit au public, plus d'essayages dans les boutiques de fringues...





La télémédecine, bientôt une réalité ???

**Des queues interminables**

**Pas assez d'espaces...**



Kassi McFarlane-Ellis

Supermarkets have introduced floor markers to show customers how to queue while social isolating



REUTERS/Navesh Chitrakar



Outdoor space: People stand 1 metre apart as they queue to buy groceries in Colombo, Sri Lanka, during a break in a government-imposed coronavirus curfew. Image: REUTERS/Dinuka Liyanawatte





Food to go: Bangkok delivery drivers wait for orders at a food store in Thailand's capital. Image: REUTERS/Chaline Thirasupa



Waiting room: Passengers at Miami International Airport distance from one another after flights to New York were cancelled because of the high number of coronavirus cases in the city. Image: REUTERS/Carlos Barria



Journalists wait to hear the outcome of a meeting about coronavirus economic aid legislation at the US Congress in Washington DC.

Image: REUTERS/Mary F. Calvert



Meals apart: Nurses line up for donated lunches in London, UK.

Image: REUTERS/Dylan Martinez





Saturday April 25, 2020. People did not stand two metres apart as they queued up for ice cream from a cafe in Hove, East Sussex (Picture: PA)



(expressandstar.com)



(Source Internet)



Scene outside Asda in the Kings Heath area of Birmingham UK (ichef.bbc.co.uk)

Devant cet impact du coronavirus : Il va falloir nous armer de patience (Une canne siège trépied ne sera pas de trop pour les jambes fragiles).

Déjà le port du masque nous prive de bonnes bouffées d'air frais et voilà maintenant la queue qui nous attend partout : d'abord en dehors



des boutiques, ensuite, à l'intérieur, pour faire les courses, après, le passage à la caisse et enfin, sortir à la queue leu-leu, tout en respectant la distance sociale, à chaque étape. Énorme perte de temps et d'énergie assurée !!!

Jetons un petit coup d'œil maintenant au Viet Nam, pour voir le changement, après son partiel confinement :

Restent toujours fermés : Parcs d'attractions, bars, karaoké, salons de massage et salles de jeux informatiques...

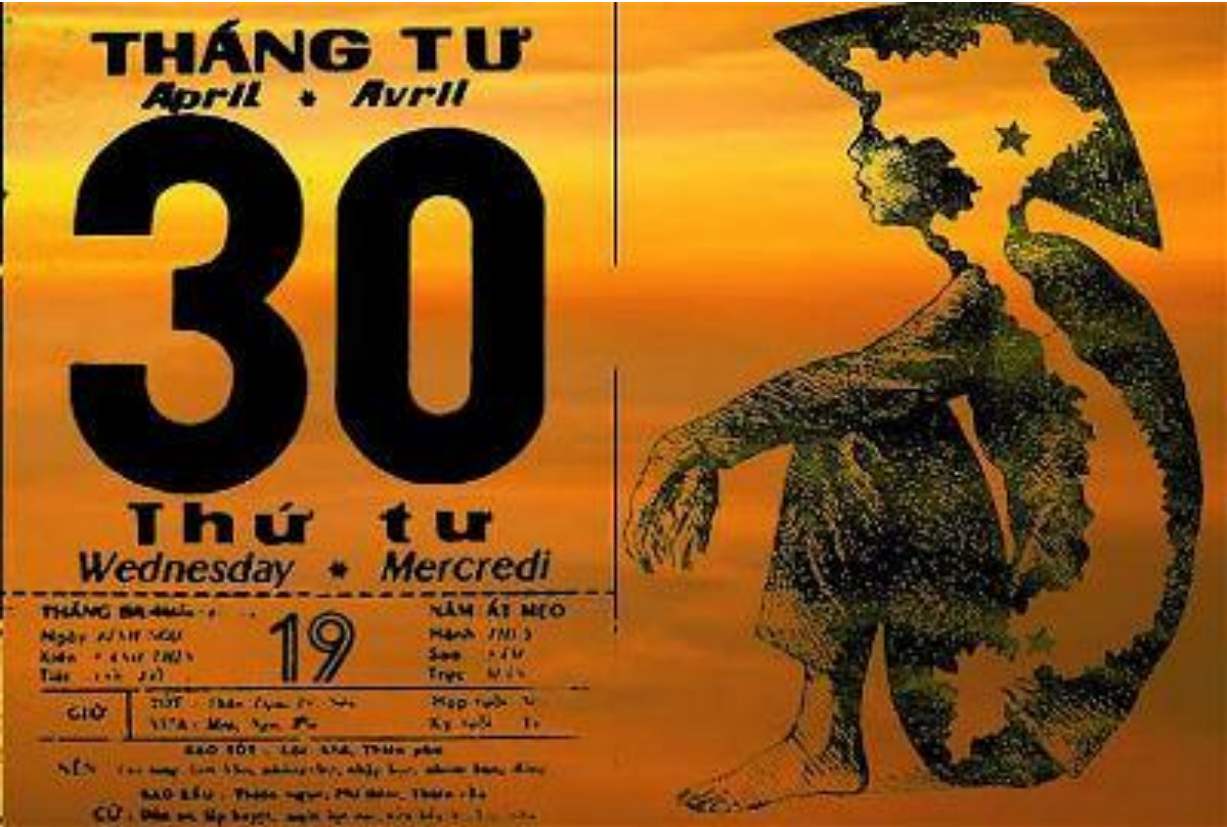
Les restaurants, les transports (bus, taxis...) ont repris leurs activités sous des mesures de sécurité : Quelques transformations en vue : Pour les uns, des bulles de protection, et pour d'autres, des cloisons de séparation.

Dans le bus, dès la montée, les passagers (tous, masqués) doivent se nettoyer les mains avec du gel offert par le chauffeur. Les places assises indiquées, se trouvent plus réduites à cause de la distance sociale.

Les conducteurs de taxis, pour leur protection, se voient isolés des clients par une bâche de fortune en plastique.

Exceptionnellement, cette année, le coronavirus semble avoir privé le Viêt Nam de festivités en l'honneur de leur victoire, à l'approche du 30 avril, date fatidique de la chute de Sài Gòn.

Merci à toi, Sire Corona ! Laissons-nous commémorer, en toute simplicité, ces 45 ans d'exil et déplorer ainsi nos morts, héros de la guerre ou « boat people » perdus en mer...





Hà Nội, la capitale et son inhabituel décorum en l'honneur du 45<sup>e</sup> anniversaire de la chute de Sài Gòn, ce 30 Avril.



(vietnamplus.vn)







## Nhiều hàng quán, taxi công nghệ dựng vách ngăn phòng, chống Covid-19

**Thứ Hai, 27/04/2020, 10:48:27**

NDĐT- Trong tình hình Hà Nội được nới lỏng giãn cách xã hội, nhiều hàng quán cũng như các taxi công nghệ được hoạt động trở lại đã có sáng kiến làm ra những vách ngăn nhựa hạn chế tiếp xúc để phòng dịch Covid-19.



“Tôi thấy việc lắp vách ngăn ngày khá hay, vừa có thể phòng tránh được dịch bệnh vừa bảo đảm vệ sinh khi ngồi cùng người đối diện”, anh Bình, một thực khách, chia sẻ.



Từ 0 giờ ngày 23-4, các cơ sở kinh doanh thương mại dịch vụ... được hoạt động trở lại (trừ khu vui chơi giải trí, quán bar, karaoke, massage, trò chơi điện tử...) nhưng phải thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn phòng dịch.





Nhằm hạn chế sự lây lan của dịch Covid-19, một quán phở trên phố Tôn Đức Thắng (quận Đống Đa, Hà Nội) đã lắp vách ngăn bằng mica trên bàn ăn để hạn chế sự tiếp xúc giữa các khách hàng.



“Trước khi mở cửa trở lại, các thành viên trong gia đình tôi đã cùng nhau lắp vách ngăn để hạn chế sự tiếp xúc giữa các khách trong quá trình ăn. Mặc dù khách đến đông nhưng tôi chỉ nhận lượng khách vừa đủ để bảo đảm giãn cách xã hội”, chủ quán phở Thịnh chia sẻ.



Cũng như quán phở Thịnh, ghi nhận của PV trên phố Phủ Doãn nhiều hàng cơm bình dân cũng lắp đặt vách ngăn nhựa để hạn chế việc tiếp xúc và bảo đảm giãn cách xã hội.





Ông Nguyễn Đức Sơn (chủ cửa hàng cơm 61 Phủ Doãn) cho hay:  
“Tôi lấy ý tưởng lắp vách ngăn từ mô hình văn phòng làm việc của các công ty. Tôi chia bàn ăn thành bốn ngăn nhỏ để khách ngồi”.





“Những miếng nhựa này tôi tự mua về, tự cắt và lắp đặt, cũng khá đơn giản không quá phức tạp. Toàn bộ chi phí lắp cho 10 bàn ăn ở quán của tôi khoảng 1,5 triệu đồng”, ông Sơn nói.



Cũng tương tự quán cơm 61, quán cơm số 65 trên phố Phủ Doãn cũng lắp đặt hệ thống vách ngăn nhựa. Tuy nhiên, thay vì sử dụng các tấm mica mờ, hàng ăn này lại dùng những tấm mica trong suốt để làm vách ngăn.





Ông Đặng Đình Hà (chủ quán cơm 65) cho biết: "Từ khi được mở hàng trở lại thì gia đình tôi cũng bắt tay vào làm các tấm vách ngăn chắn bọt để giúp thực khách yên tâm hơn trong tình cảnh dịch bệnh như hiện nay. Tôi dùng tấm vách mica trong suốt vì mục đích vừa muốn giảm tiếp xúc nhưng các thực khách vẫn sẽ có được sự tương tác khi ăn".





Phố Phủ Doãn là tuyến phố có Bệnh viện Việt Đức cũng như nhiều phòng khám, khu vực này thường tập trung rất đông các bệnh nhân cũng như người nhà bệnh. Việc các hàng ăn tại đây làm các vách ngăn phòng, chống dịch Covid-19 là một ý tưởng rất hay cần được nhân rộng.



Cùng ý tưởng với các cửa hàng ăn, một số tài xế xe công nghệ cũng chế tạo ra vách ngăn giữa người lái xe và hành khách.





“Chúng tôi tham khảo một số ý tưởng trên mạng xã hội, rồi tự mày mò thiết kế bằng các ống nhựa và miếng vải nilon để tạo ra một lớp vách ngăn nhằm hạn chế tối đa việc tiếp xúc giữa lái xe và hành khách”, anh Đào Mạnh Hùng, một lái xe công nghệ, cho biết.



Hình ảnh chiếc xe taxi công nghệ bốn chỗ được dựng vách ngăn bằng tấm nhựa nhằm bảo vệ tài xế trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19 nhanh chóng nhận được sự chú ý của cộng đồng. Đây được xem là biện pháp sáng tạo để bảo đảm an toàn cho tài xế khi làm việc vào những ngày dịch này.





"Trước khi đưa vào triển khai thử nghiệm chương trình này, chúng tôi đã cho xe chạy thử để xem có ảnh hưởng gì đến kết cấu của xe hay không. Sau khi kiểm tra xong đã xin phép cơ quan chức năng lắp cho các xe để được chạy dịch vụ tại Hà Nội và chủ yếu là chạy xe công nghệ. Sau khi lắp đặt tấm chắn trên xe, hành khách và tài xế đều cảm thấy rất hài lòng và yên tâm hơn trong bối cảnh dịch Covid-19 diễn biến phức tạp. Họ cho biết, phản hồi của khách hàng rất tích cực, khi khách lên xe mà thấy chắn bằng tấm nhựa rất yên tâm. Bản thân tài xế cũng an tâm hơn khi vận chuyển hành khách", anh Hùng cho biết thêm.



Trên các phương tiện công cộng như xe buýt, các biện pháp giãn cách cũng được áp dụng.



Để giãn cách phòng dịch theo quy định, các ghế trên xe được dán thông báo để khách không ngồi vào. Với các vị trí đứng trên xe, hành khách cũng được dán thông báo để đứng đúng vị trí cách xa nhau.





Theo Tổng Công ty Vận tải Hà Nội, việc tổ chức vận hành lại các tuyến buýt của tổng công ty sẽ bảo đảm yêu cầu: mỗi xe không chở quá 20 người và mỗi chuyến xe không vận chuyển quá 50% số ghế theo đúng tinh thần chỉ đạo của thành phố.



Các tay nắm được các nhân viên trên xe buýt thường xuyên sử dụng nước sát khuẩn để lau khi có khách lên xuống xe.



Tất cả hành khách lên xe đều phải rửa tay sát khuẩn cũng như đeo khẩu trang và ngồi đúng vị trí quy định.





Theo Ban Chỉ đạo quốc gia phòng, chống dịch Covid-19, tính đến 6 giờ sáng 27-4 Việt Nam vẫn là 270. Như vậy, Việt Nam đã bước sang ngày thứ 11 không có ca mắc mới Covid-19 trong cộng đồng.

HÀ NAM [nhandan.com.vn/](http://nhandan.com.vn/)